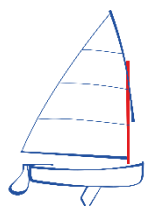


# AVIS DE COURSE

## TOUR de L'ERDRE DINGHY 12 & YOLE OK



Dinghy 12'  
CLASSE FRANCE



Du samedi 11 avril 2025 au Dimanche 12 avril 2026

Grade 5A

Organisé par :

**Le Sport Nautique de l'Ouest**

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

### Prévention des violences et incivilités

La FF Voile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

### Avertissement et sensibilisation plantes aquatiques plans d'eau intérieurs

De plus en plus de plantes exotiques aquatiques sont transportées. Une fois installées dans nos milieux aquatiques, leur prolifération engendre des impacts sur nos pratiques, sur la biodiversité et sur la santé, n'y participez pas !

1. Vérifiez : Inspectez d'abord votre embarcation en prêtant une attention particulière à toutes les zones où des plantes aquatiques et des organismes vivants pourraient être

présents (puit de quille, dérive, foil, aileron, safran, remorque, vide-vite, ancre de mouillage, etc...).

Inspectez également vos effets personnels. Des fragments de plantes peuvent survivre jusqu'à trois semaines dans un pli de pantalon de ciré.

Vérifiez également votre remorque qui peut remonter beaucoup de végétations aquatiques

2. Nettoyez : Nettoyez si possible vos équipements à l'eau chaude, votre embarcation et votre remorque en utilisant un nettoyeur haute pression.
3. Séchez : Le séchage de l'embarcation et de l'équipement permet de terminer le processus de décontamination.

## **1 REGLES**

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.4 - les règles de classe Dinghy 12 ET YOLE OK

## **2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

- 2.1 Les IC seront disponibles après **12h00** le 10/04/2026 sur la page de l'épreuve disponible sur le site du club.
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale
- 2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante : <https://www.snonantes.fr/event-details/tour-de-lerdre>

## **3 COMMUNICATION**

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse <https://www.snonantes.fr/event-details/tour-de-lerdre>
- 3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## **4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION**

Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse

- 4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux de la classe DINGHY 12 ET YOLE OK
- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :
  - 4.2.1
    - a. Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FF Voile, la licence Club FF Voile mention "compétition" ou "pratiquant"  
Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FF Voile :
      - La licence Club FF Voile mention « compétition » valideou
      - La licence Club FF Voile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

- b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FF Voile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
  - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
- c. une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

- 4.3** Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription avec les droits requis, jusqu'au 04 avril 2026.
- 4.4** Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur Formulaire en ligne d'inscription <https://www.snonantes.fr/event-details/tour-de-lerdre>
- 4.5** Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.
- 4.6** Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : droit d'inscription de **80€** à partir du **30** mars.

## 5 DROITS A PAYER

- 5.1** Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription jusqu'au 29 mars 2026	Droits à partir du 30 mars 2026
<b>DINGHY 12 YOLE OK</b>	<b>60 €</b>	<b>80€</b>

**Est inclus la participation à la soirée raclette du samedi soir pour les coureurs.**

- 5.2** **Autres frais : pour les accompagnateurs/trices vous pouvez réserver en ligne votre repas pour 25€ en même temps que votre inscription.**

## 8 PROGRAMME

- 8.1** d'inscription :
- | Date                 | De            | À             | Confirmation |
|----------------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>11 avril 2026</b> | <b>09hr30</b> | <b>11hr30</b> |              |

- 8.3** Jours de course :

Date	DINGHY / YOLE OK	Heure
<b>10 avril 2026</b>	Navigation libre	À partir de 10hr
<b>11 avril 2026</b>	Course	1 <sup>ère</sup> course du jour :13h30
<b>12 avril 2026</b>	Course	1 <sup>ère</sup> course du jour :10h00

L'heure du signal d'avertissement est prévue comme indiqué dans le tableau du paragraphe 8.3.

- 8.6** Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15hr00.

## 11 LIEU

- 11.1** L'Annexe plan à l'AC fournit le plan du lieu de l'épreuve.
- 11.2** L'Annexe zone de course à l'AC indique l'emplacement des zones de course.

## **12 LES PARCOURS**

2 types de parcours sont possible :

- Parcours construits identifiés de 1 à 13
- Parcours raids identifiés de A à C Bis

Les parcours sont disponibles sur le site du club à l'adresse suivantes :

<https://www.snonantes.fr/regates-habitable-parcours-inscrip>

Le parcours à effectuer sera affiché sur le tableau du comité de course avant le signal d'avertissement.

## **13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ**

Pour les classes DINGHY, et YOLE OK la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## **14 CLASSEMENT**

**14.1** Le système de classement est le suivant : A-minima

**14.2** 1 course validée est nécessaire pour valider la compétition.

**14.3 a)** Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

c) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

## **15 BATEAUX ACCOMPAGNEURS**

**15.2** [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche (en accord notamment avec la division 240).

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.

Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

## **18 PROTECTION DES DONNÉES**

**18.1 Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FF Voile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

**18.2 Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FF Voile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FF Voile et ses sponsors. La FF Voile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FF Voile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## **19 ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## **20 PRIX**

Les prix seront distribués comme suit : à la discrétion de l'organisateur.

## **21 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour plus d'informations, contacter

**LE SPORT NAUTIQUE DE L'OUEST** - Tél : 02.40.50.81.51 - [info@snonantes.fr](mailto:info@snonantes.fr)

### **Contact référent DINGHY 12 :**

Mr Remy Arnaud

Tél : 06.08.21.60.89

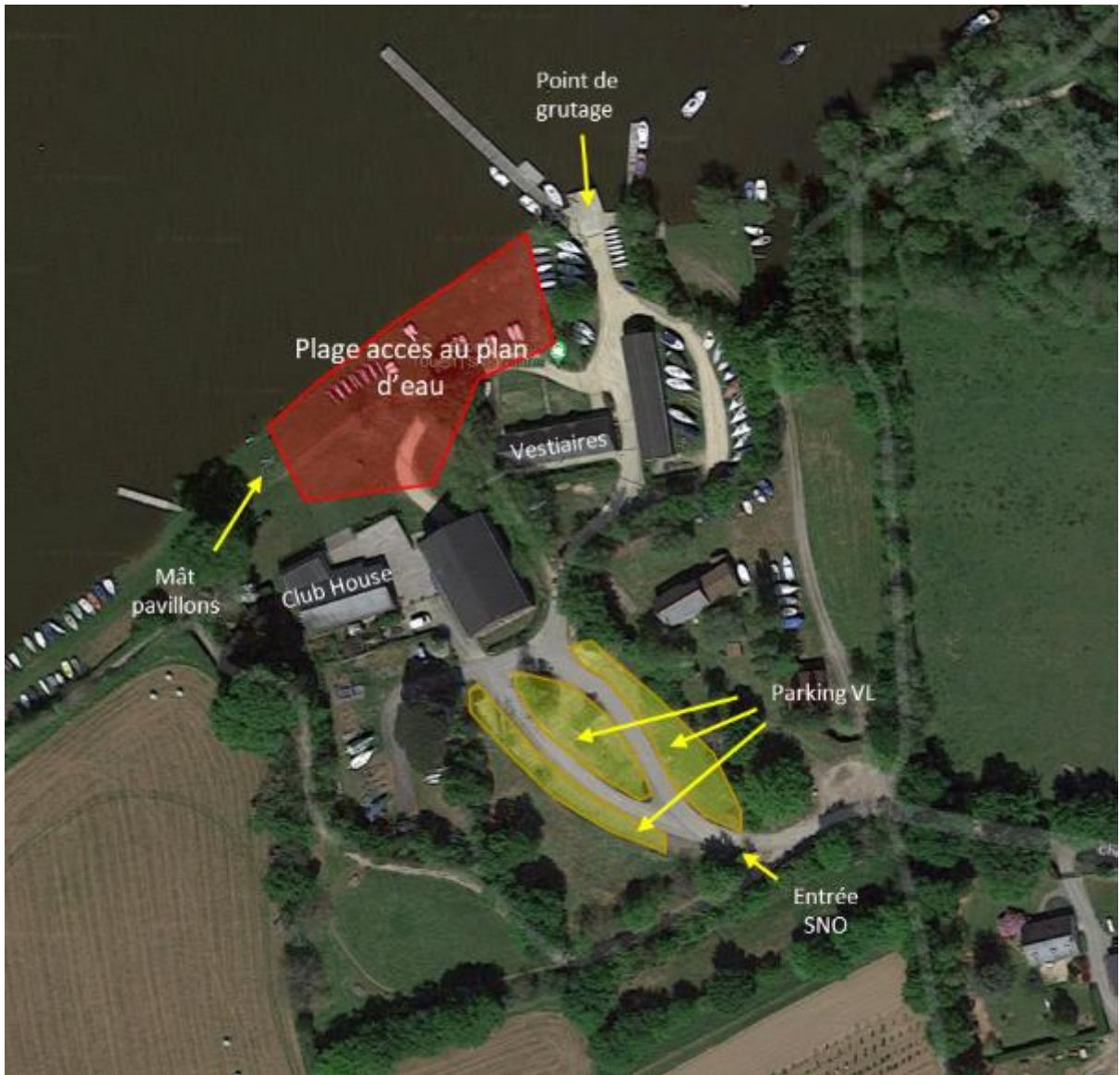
[remyarnaud44@gmail.com](mailto:remyarnaud44@gmail.com)

ou Mr Le Maitre

Tél : 06 74 10 84 33

[didier.le.maitre@free.fr](mailto:didier.le.maitre@free.fr)

# ANNEXE PLAN



## Annexe Zone de course

