



## Avis de Course Championnat Atlantique ILCA 2026

04 au 06 avril 2026

Préfailles

Grade 4

Organisé par :  
Sport Nautique de l'Ouest



La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

### Préambule

Prévention des violences et incivilités :

La FF Voile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile
- 1.2 Les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire
- 1.3 Les règlements fédéraux.
- 1.4 Le règlement du classement national des coureurs ILCA FRANCE et le règlement du championnat Atlantique ILCA FRANCE.
- 1.5 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. À ce titre, il est demandé aux concurrents.e.s et accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s. ou accompagnateurs.trices. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69."
- 1.6 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

## 2. PUBLICITE

En application du code de publicité de World Sailing (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FF Voile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

## 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1 La régates est ouverte à tous les bateaux de la classe **ILCA 7, 6 et 4**.
- 3.2 Les bateaux admissibles DOIVENT se préinscrire par internet en ligne au plus tard **le 27 mars 2026** à l'adresse suivante : <https://www.snonantes.fr/event-details/championnat-atlantique-ilca-1>
- 3.3 Majoration de 20 euros pour les inscriptions à partir de la date du **28 mars 2026**
- 3.4 Les concurrents possédant une licence FF Voile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - Leur licence Club FF Voile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - Une autorisation parentale pour les mineurs
  - La carte EurILCA 2026 reçue après adhésion à l'ILCA FRANCE sur sa boîte email. Si non inscrit à l'ILCA FRANCE, se rendre sur : <http://francelaser.org/Nouveau/index.html>
  - Si nécessaire, l'autorisation de port de publicité 2026
- 3.5 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FF Voile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - Un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
  - L'attestation d'appartenance à la classe ILCA 2026
  - Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de 1,5 million d'euros,
  - Un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

## 4. DROITS À PAYER

Les droits d'inscription requis sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription jusqu'au 27 mars 2026	Droits à partir du 28 mars 2026
<b>ILCA 7</b> <b>ILCA 6</b> <b>ILCA 4</b>	<b>70 €</b>	<b>90 €</b>

Le règlement des droits est à réaliser sur le site du SNO à l'adresse suivante :

[https://sno.axyomes.com/client/regate\\_1.php?regate\\_id=137929&controle=570a7d43](https://sno.axyomes.com/client/regate_1.php?regate_id=137929&controle=570a7d43)

## 5. PROGRAMME

- 5.1 Confirmation d'inscription : samedi 04 avril 2026 de 9h30 à 11h00 au PC course
- 5.2 Contrôle : Adhésion ILCA FRANCE 2026 obligatoire
- 5.3 Briefing coureur : samedi 04 avril 2026 à 11h00 au PC course
- 5.4 Jours de course :

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Classe(s)
Samedi 04 avril 2026	<b>12h00</b>	ILCA 7, 6 et 4
Dimanche 05 avril 2026	<b>10h00</b>	ILCA 7, 6 et 4
Lundi 06 avril 2026	<b>10h00</b>	ILCA 7, 6 et 4.

**Lundi 06 avril 2026** : Dernier signal d'avertissement : **15h30**.

## 6. JAUGE : Non utilisé

## 7. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles en ligne sur : **LE SITE DU SNO**  
<https://www.snonantes.fr/event-details/championnat-atlantique-ilca-1>

## 8. LES PARCOURS

8.1 Les parcours à effectuer sont de types construits.

8.2 L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe ZONE DE COURSE

## 9. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 n'est pas modifiée, de sorte que la pénalité de deux tours est maintenue.

## 10. CLASSEMENT

Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de **2**.

Possibilité de faire 5 courses maximum par jour

Le système de classement utilisé est le Système de Points à Minima de l'Annexe A des RCV.

- (a) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.

## 11. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

## 12. PRIX

Des coupes ou prix seront distribuées aux premiers des différentes séries :

- Les 1er, 2ème et 3ème des 3 classements (ILCA 7, 6 et 4)
- La 1ère Féminine en ILCA 6 et ILCA 4
- Le 1er Master ILCA 7 (à partir de 30 ans le premier jour de l'épreuve)
- Le 1er Master ILCA 6 (à partir de 30 ans le premier jour de l'épreuve)

## 13. DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

## 14. ASSURANCE

Les concurrents étrangers non licenciés FF Voile devra justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 2 millions d'Euros.

## 15. ACCOMPAGNATEURS et ENTRAINEURS

15.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

15.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

15.4 DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- **Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord**
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- **Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.**

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.

Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

## 16. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

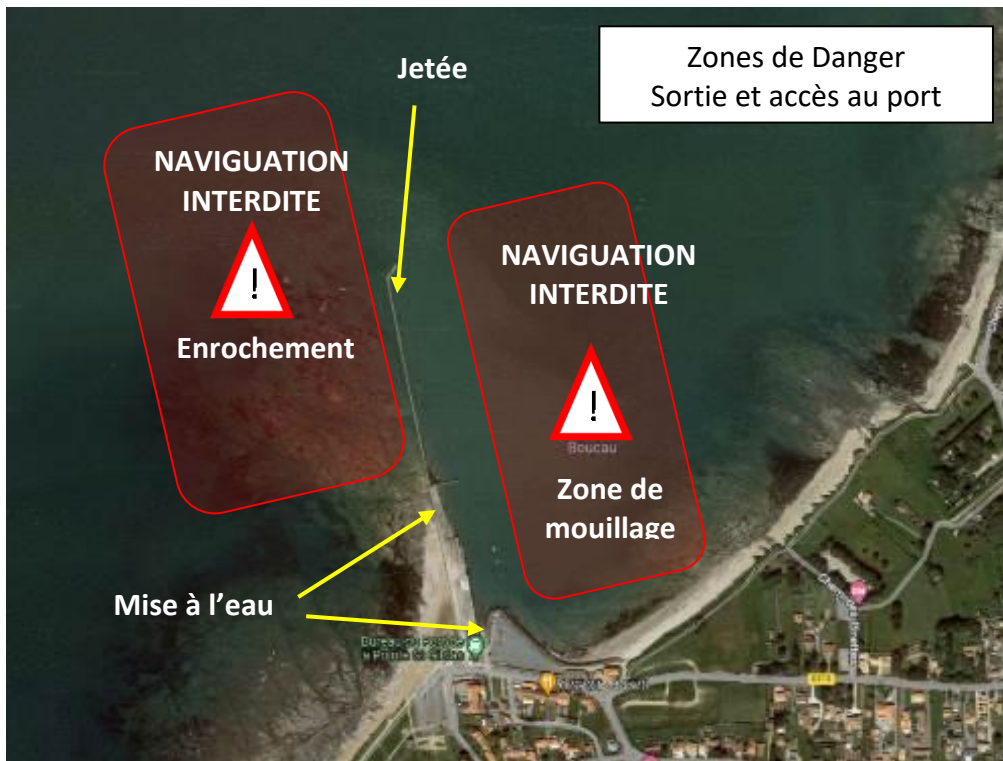
Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

Sport Nautique de l'Ouest

Tél. 02.40.50.81.51



**ANNEXE N°1**  
**Plan du lieu de l'épreuve**



## Carte des hébergements :

- Airbnb :  
[https://www.airbnb.fr/s/Pr%C3%A9failles/homes?refinement\\_paths%5B%5D=%2Fhomes&acp\\_id=d0deb60e-9aae-4473-a1c3-3630a3bde776&date\\_picker\\_type=calendar&place\\_id=ChIJqyx4xbxsBUgRecQahBEuHT8&location\\_bb=QjyUVsALerpCPHwhwA%2Fh3w%3D%3D&checkin=2026-03-28&checkout=2026-03-29&search\\_type=autocomplete\\_click](https://www.airbnb.fr/s/Pr%C3%A9failles/homes?refinement_paths%5B%5D=%2Fhomes&acp_id=d0deb60e-9aae-4473-a1c3-3630a3bde776&date_picker_type=calendar&place_id=ChIJqyx4xbxsBUgRecQahBEuHT8&location_bb=QjyUVsALerpCPHwhwA%2Fh3w%3D%3D&checkin=2026-03-28&checkout=2026-03-29&search_type=autocomplete_click)
- Hotel Calluna, sur place directement : <https://www.logishotels.com/fr/hotel/logis-hotel-le-calluna-458?partid=1535>
- Chambre d'Hotes La Percherie : <https://www.chambresdhotelslapecherie.fr/>
- Aparthotel Golden Tulip à Pornic : [https://pornic.goldentulip.com/fr-fr/?sr=SEO\\_GOOGLE#L'H%C3%B4tel](https://pornic.goldentulip.com/fr-fr/?sr=SEO_GOOGLE#L'H%C3%B4tel)
- Gîte de France - Au Mas Retz de Jade : [https://www.gites-de-france-loire-atlantique.com/fr/location/chambres-hotes-chauve-au-mas-retz-de-jade-h44h019226?utm\\_campaign=Au-Mas-Retz-de-jade&utm\\_medium=partoo&utm\\_source=GBP](https://www.gites-de-france-loire-atlantique.com/fr/location/chambres-hotes-chauve-au-mas-retz-de-jade-h44h019226?utm_campaign=Au-Mas-Retz-de-jade&utm_medium=partoo&utm_source=GBP)
- Hotel L'estuaire : <https://www.hotelestuaire.com/>
- Booking :  
[https://www.booking.com/searchresults.fr.html?ss=Pr%C3%A9failles&ssne=Pr%C3%A9failles&ssne\\_untouched=Pr%C3%A9failles&efdco=1&label=prefailles-GIN9wfiNu8tMyz7TqejgQS390076811697%3Apl%3Aata%3Aap1%3Aap2%3Aac%3Aap%3Aneg%3Afi%3Atikwd-784766831442%3Alp9055552%3Ali%3Adec%3Adm%3Appccp%3DUmFuZG9tSVYkc2RIlyh9YUqNR\\_uFB9os1co0dOulYhs&sid=aa8e083ee44c14eb8beba99965c824c8&aid=373413&lang=fr&sb=1&src\\_elem=sb&src=searchresults&dest\\_id=-1459957&dest\\_type=city&checkin=2026-03-28&checkout=2026-03-29&group\\_adults=6&no\\_rooms=1&group\\_children=0](https://www.booking.com/searchresults.fr.html?ss=Pr%C3%A9failles&ssne=Pr%C3%A9failles&ssne_untouched=Pr%C3%A9failles&efdco=1&label=prefailles-GIN9wfiNu8tMyz7TqejgQS390076811697%3Apl%3Aata%3Aap1%3Aap2%3Aac%3Aap%3Aneg%3Afi%3Atikwd-784766831442%3Alp9055552%3Ali%3Adec%3Adm%3Appccp%3DUmFuZG9tSVYkc2RIlyh9YUqNR_uFB9os1co0dOulYhs&sid=aa8e083ee44c14eb8beba99965c824c8&aid=373413&lang=fr&sb=1&src_elem=sb&src=searchresults&dest_id=-1459957&dest_type=city&checkin=2026-03-28&checkout=2026-03-29&group_adults=6&no_rooms=1&group_children=0)

**Prescriptions of the Fédération Française de Voile (FFVoile)  
Racing Rules of Sailing 2025-2028**

**Version of 15th of October 2024**

**FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals)**

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published. For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application. These standard documents can be downloaded on the “Arbitrage” website of FFVoile. <https://arbitrage.ffvoile.fr>

**(\* FFVoile Prescription to RRS 60.5(d) (Decisions on protests concerning class rules)**

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

**(\* FFVoile Prescription to RRS 65.1 (Legal liability)**

Any question or request related to legal liability arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee. A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit legal liability.

**(\* FFVoile Prescription to RRS 70.3(b) (Appeals and requests to a national authority)**

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the FFVoile, received at least 2 months before the event. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

**(\* FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of boats or competitors)**

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

**(\* FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates)**

The boat’s owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

**(\* FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules)**

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

**(\* FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes or deletions to National prescriptions)**

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed or deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed. In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on “Arbitrage” website of FFVoile shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

**(\* FFVoile Prescription to RRS 91(a) (Minimum number of protest committee members)**

The protest committee shall be composed of a minimum number of committee members in accordance with the provisions of the federal regulations of the FFVoile, unless a derogation is granted by the FFVoile

**(\* FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Appointment of an international jury)**

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the FFVoile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

**FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests)**

Appeals shall be sent to: Fédération Française de Voile, jury d'appel - 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris

email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the "Arbitrage" website of FFVoile.

**HEURE DES MAREES 04/ 05/ 06 AVRIL**

**samedi 4**

Marée basse 00h55 0.94m

Marée haute 06h13 5.52m

89

Marée basse 13h13 1.07m

Marée haute 18h30 5.50m

86

Lever 07h40

13h03min

+3 min

Coucher

**dimanche 5**

Marée basse 01h27 1.09m

Marée haute 06h44 5.36m

82

Marée basse 13h43 1.31m

Marée haute 18h59 5.34m

78

Lever 07h38

13h06min

+3 min

Coucher 20h45

**lundi 6**

Marée basse 01h59 1.32m

Marée haute 07h13 5.12m

73

Marée basse 14h14 1.58m

Marée haute 19h29 5.10m

68

—