



ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Coupe des Châtaignes 2024

Muscadet

Du 19 au 20 Octobre 2024

Port Breton – Carquefou

Grade 5A

Organisé par :



SNO – Sport Nautique de l'ouest

En partenariat avec :



La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par l'envoi sur le bateau comite du pavillon L  sur C  pour regroupement et information.



3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé dans le club house; ils seront également mis en ligne sur le site du club accessible avec le lien suivant : [Lien vers tableau numérique](#)
- 3.2 Le PC course est situé dans au club house
- 3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal VHF 6.

4. CODE DE CONDUITE

4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé devant la terrasse du club house.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu  est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 15 minutes après l'affalé de l'Aperçu  (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES


6.1 Les dates des courses :

Date	Classe	Heure de la 1ere course du jour
19 OCTOBRE 2024	Muscadet	14hr00
20 OCTOBRE 2024	Muscadet	10hr00

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est précisée dans le tableau du paragraphe 6.1 .

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

Classe	MUSCADET
Pavillon	

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont disponibles sur le site du club à l'adresse suivante : [Lien vers les parcours](#)
- 9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer. Le numéro ou la lettre du parcours seront affichés sur le tableau situé sur le côté bâbord du bateau Comité.

10. MARQUES


10.1 Les marques sont précisées sur les parcours

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES


Les zones considérées comme des obstacles sont :

- Les berges de l'Erdre

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange  sur le bateau comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.
- 12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF 6. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).
- 12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu**  et **le côté parcours de la marque d'arrivée**.
- 14.2 [DP] Si le comité de course est absent quand un bateau finit, le bateau doit déclarer au comité de course son heure d'arrivée et sa position par rapport aux bateaux à proximité, à la première occasion raisonnable.

15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Parcours	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
MUSCADET	Construit monotype	90 minutes	120 minutes	30 minutes

- 16.2 Le délai pour finir est le temps dont les bateaux disposent pour arriver après que le premier bateau a effectué le parcours et fini. Les bateaux ne finissant pas dans ce délai et qui, par la suite, n'abandonnent pas, ne sont pas pénalisés ou n'obtiennent pas réparation seront classés hors délai (TLE) sans instruction. Un bateau classé TLE (Time Limit Expired) doit recevoir les points de la place d'arrivée du dernier bateau qui a fini plus un point. Ceci modifie les RCV 35, A5.1, A5.2 et A10.


17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **30 minutes** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située au 1^{er} étage du bâtiment d'accueil. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18. CLASSEMENT

- 18.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de **trois** courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand **quatre courses ou plus** courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

19. REGLES DE SECURITE

- 19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 19.3 Le canal VHF utilisé en course est le **6**.
- 19.5 [DP] [NP] Au plus tard au signal d'avertissement le comité peut indiquer l'interdiction d'utilisation du spinnaker sur l'ensemble du parcours de la course en cours en arborant le pavillon B .

24 EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels *ou accompagnateurs*.

26. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course ou du comité technique.

28. PRIX

Des prix seront décernés à la discrétion de l'autorisation organisatrice.

ARBITRES DESIGNES

Président-e du comité de course : Nicolas MONSTERLEET

Comité de course : Nicole PINCEMY

Président-e du jury : Hervé LE GAC

Juge : Brieuc HUON

Commissaire aux résultats : Nicole PINCEMY