

## ANNEXES INSTRUCTIONS DE COURSE

DERIVEURS 2021-2024

### REGATE DE CLUB ESPOIRS PORT BRETON SAM 23 MARS ET SAM 06 AVRIL PREFAILLES SPORT NAUTIQUE DE L'OUEST GRADE 5 C

#### 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau selon

#### 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est situé au Club House ou au bureau de **JEREM ET NINA** ;

3.2 Le PC course est situé au club de Préfailles.

#### 4. CODE DE CONDUITE

4.2 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent *gérer tout équipement* par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

#### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé devant la capitainerie.

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **15 minutes** après l'affaler de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

#### 6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses :

Date		Classe
23/03	06/04	420. ILca 6.7.4 ET AUTRES

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est prévue près leur entraînement.

#### 7. PAVILLONS DE CLASSE

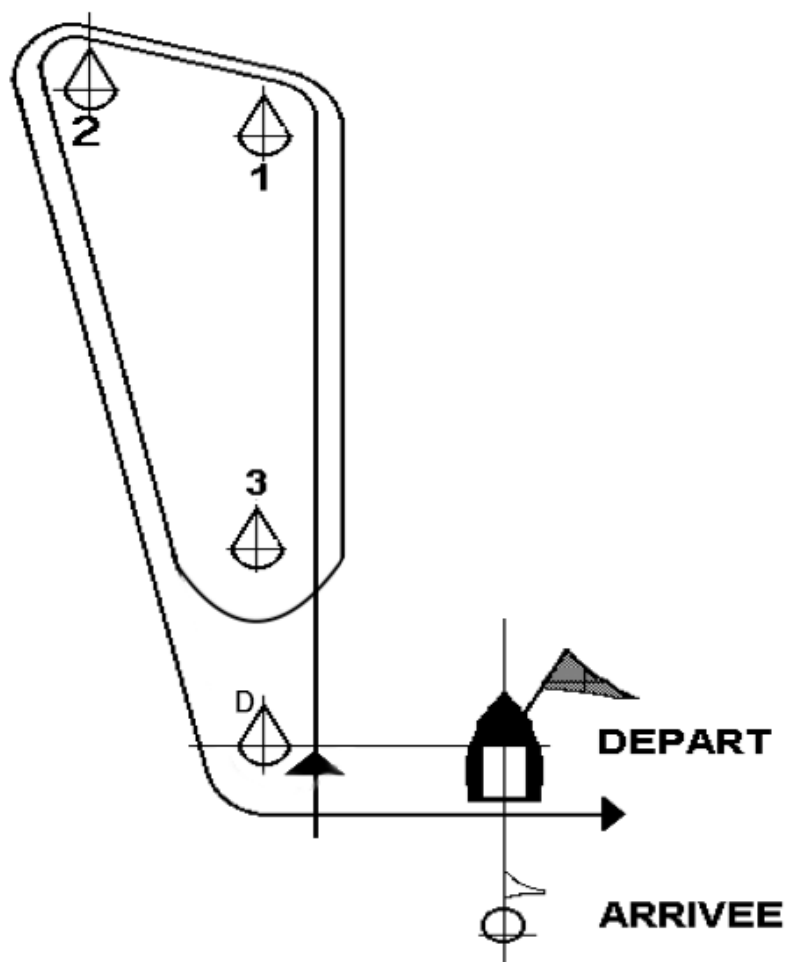
Le pavillon de classe sera 420.

## 9. LES PARCOURS

### PARCOURS BANANE

Départ, bouées 1 2 3 1 2 D arrivée

*Bouées à laisser à bâbord*



## 10. MARQUES

10.1

Départ	Parcours		Arrivée
Bouée d'entrainement de couleur	Bouées d'entrainement 1 2 3		Bouée d'entrainement de couleur

### 12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre *le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et la marque de départ à l'extrémité bâbord*].
- 12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard [**4 minutes**] après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

### 14. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre *un mât arborant un pavillon bleu*] et *le côté parcours de la marque d'arrivée*].

### 15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour les **420, ilca et autres**, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

### 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup>	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup> (intéressée ou groupes temps compensé)
420 ilca	<b>20 minutes</b>	<b>20 minutes</b>	<b>20 minutes</b>

16.2 Les bateaux ne finissant pas **10 minutes** après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

## 17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **20 minutes** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé [**emplacement**]. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

## 18. CLASSEMENT

18.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées

(a) Quand moins de quatre courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.

(b) Quand 5 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des toutes les courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système [**temps sur temps**].

18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FF Voile seront affichés au tableau officiel d'information à 14 h, et au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

## 19. REGLES DE SECURITE

19.1 [DP] [NP] Un élargement (sortie et retour) pourra être mis en place sans objet.

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés sans objet.

## 23. ACCOMPAGNATEURS

23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés s/ objet.

## 24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels **ou accompagnateurs**.

## 26. PRIX

Des prix seront distribués sans objet.

Arbitres désignés :

Présidents du comité de course : **JEREM OU NINA**

Président-e du comité technique : sans objet

Commissaire aux résultats : **NICOLE**